

## regulamento técnico

### 1. MODELO HOMOLOGADO

A prova disputar-se-á com o modelo **Reynard 2KQ** da marca **Sloting Plus**.

### 2. CARROÇARIA

MATERIAL: De série, sem modificações. As únicas alterações autorizadas à carroçaria são as estritamente necessárias para a fixação dos LED's (sendo permitido perfurar o suporte dos faróis dianteiros, e os farolins traseiros para a sua instalação).

DIMENSÕES e PEÇAS OBRIGATÓRIAS: É obrigatório manter todos os componentes da carroçaria originais, à excepção dos retrovisores e antena.  
A carroçaria completa terá um peso mínimo de **18g**.

DECORAÇÃO: A carroçaria poderá ser de qualquer cor opaca. A Organização fornecerá 3 dorsais (10x10mm) que deverão ser colocados obrigatoriamente nos flancos e na frente do modelo.

HABITÁCULO e PILOTO: De série, sem alterações, podendo ser pintado de forma lógica.

### 3. CHASSIS

TIPO e MATERIAL: De série, referência **SLPLO90101**, sem alterações.

SUORTE DE MOTOR: De série, sem alterações. O motor deverá ser fixado ao suporte mediante o sistema original de fixação (com parafusos, de procedência livre). Adicionalmente, poderá ser utilizada cola para reforçar a fixação na posição original. Não é permitida a utilização de espaçadores para alterar a altura do suporte no chassis.

ÍMANES: Proibidos, exceptuando os do motor.

LASTRO: É permitido o uso de lastros desde que solidamente fixados ao chassis, no interior do modelo, sem alterar a rigidez do mesmo.

SUORTE DO EIXO DIANTEIRO: É permitida a regulação da altura do eixo dianteiro, mediante a utilização de 4 parafusos allen.

SUORTE DO EIXO TRASEIRO: De série, sem alterações. Deve ser fixado ao subchassis com os parafusos originais, não podendo ser colado.

PARAFUSOS: Os 4 parafusos que fixam o subchassis devem ser os originalmente fornecidos, sem alterações. Os restantes parafusos são de procedência livre.

### 4. TRANSMISSÃO

PINHÃO: De livre escolha.

CREMALHEIRA: De livre escolha, dentro da gama anglewinder da Sloting Plus, referências **SLPL8025** a **32**, sem modificações.

SISTEMA DE TRAVAGEM: O único efeito de travagem autorizado é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem adicionais.

## 24 HORAS SLOT PORTO 2010 - regulamento técnico

### 5. EIXOS

EIXOS: Metálicos, de diâmetro 3/32" e proveniência livre.

As rodas devem estar fixas e girar solidárias com o eixo.

É permitida a utilização de espaçadores e/ou batentes para limitar a folga dos eixos.

CASQUILHOS: Os originais do modelo, referência **SLPL1015**, sem modificações, podendo ser colados na posição original.

### 6. RODAS

Devem estar compostas por jante e pneu.

As jantes devem ser idênticas em desenho de ambos os lados do modelo (as dianteiras podem diferir das traseiras), sem modificações.

Para além das jantes originais (**SLPL40116908**), estão homologadas para utilização no eixo dianteiro as referências **SLPL4716** (America 15,9 x 8,5mm), **SLPL4717** (America 16,9 x 8,5mm), **SLPL4816** (Atlantis 15,9 x 8,5mm) e **SLPL4817** (Atlantis 16,9 x 8,5mm).

Para além das jantes originais (**SLPL40116908**), estão homologadas para utilização no eixo traseiro as referências **SLPL40116910** (Universal 16,9 x 10mm), **SLPL4717** (America 16,9 x 8,5mm), **SLPL47170** (America 16,9 x 10mm), **SLPL4817** (Atlantis 16,9 x 8,5mm) e **SLPL48170** (Atlantis 16,9 x 10mm).

Para além da fixação original, as jantes poderão ser coladas.

Os pneus dianteiros deverão ser de borracha preta, podendo ser desbastados de forma plana e envernizados.

Os pneus traseiros serão fornecidos pela Organização, podendo ser colados às jantes.

Não é permitida qualquer rectificação dos pneus traseiros.

A Organização fornecerá a cada equipa até 6 pares de pneus da marca **Ostorero**, referência **403** (Soft A 19x11mm), dos quais 4 pares terão que ser utilizados obrigatoriamente no decorrer da prova. As mudanças obrigatórias de pneus deverão ocorrer em três momentos: a 1ª entre as mangas 4 e 7 inclusivé, a 2ª entre as mangas 11 e 14 inclusivé e a 3ª entre as mangas 18 e 21 inclusivé.

A substituição dos pneus terá de ser efectuada em tempo útil de prova, sendo que o novo jogo será entregue apenas quando o carro estiver imobilizado na box, não podendo ser manuseado previamente. Os pneus substituídos não poderão ser reutilizados.

Os pneus deverão cobrir totalmente as jantes em circunferência e largura.

O uso de tampões é facultativo.

### 7. PATILHÃO, CABOS e PALHETAS

CABOS: Livres.

PATILHÃO: Da marca **Sloting Plus**, referência **SLPL2130** ou **SLPL2131**, sem modificações.

LUZES: É obrigatória a utilização de um kit de luzes **Overdrive** referência **XD1**, **XB1** ou **XB2**, com luzes dianteiras e traseiras. Os LED's são de livre escolha, desde que brancos ou amarelos os dianteiros e vermelhos ou cor-de-laranja os traseiros.

PALHETAS: Livres.

## **8. MOTOR**

FABRICANTE: Motor Speed 2 21.000 rpm da marca **Sloting Plus**, referência **SLPL 2202**, fornecido pela organização, sem modificações. A Organização fornecerá a cada equipa um motor para disputar a prova. Durante a prova, será disponibilizado um motor de reserva às equipas que solicitem a substituição do motor original. A substituição do motor terá de ser efectuada em tempo útil de prova, sendo que o novo motor será entregue apenas quando o carro estiver na box. O motor substituído não poderá ser reutilizado.

## **9. PESOS e MEDIDAS**

O diâmetro mínimo das rodas completas é de 17,5mm.

A largura máxima dos eixos é de 64mm.

A altura mínima do modelo ao solo é de 0,25mm. Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação são o patilhão (palhetas) e as quatro rodas.

## **10. DISPOSIÇÕES GERAIS**

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição no evento implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.